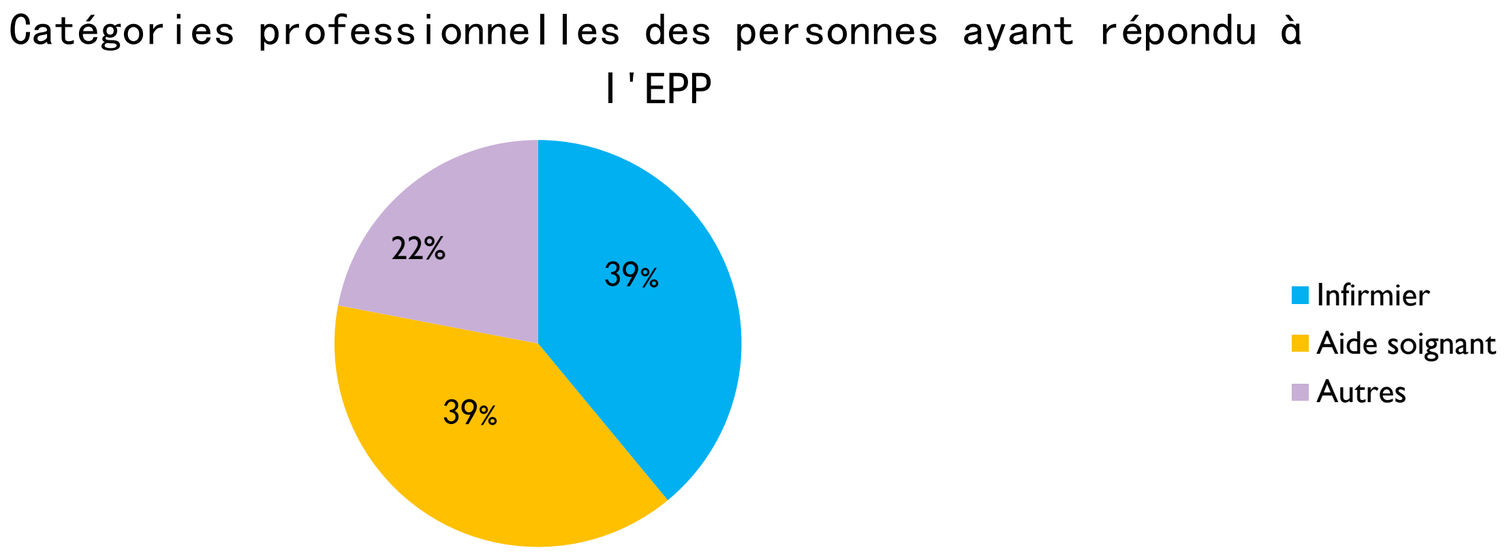
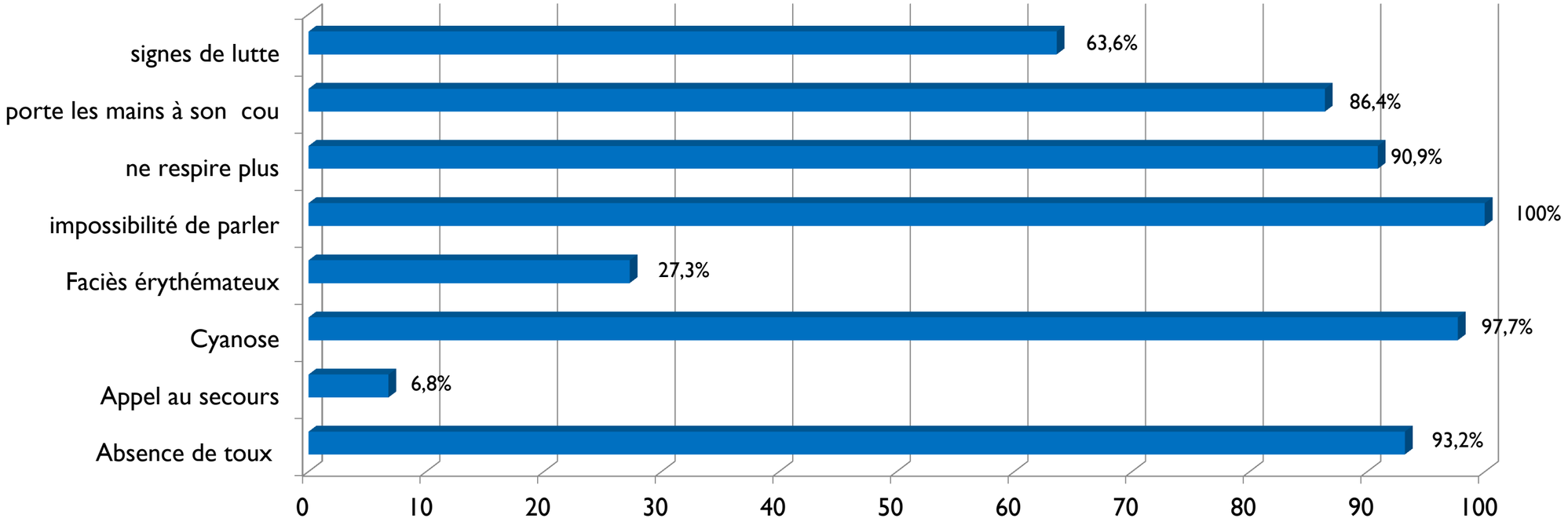
Résultat de l’ EPP sur l’ obstruction des voies aériennes

Une évaluation des pratiques professionnelles a été proposée pour l’ ensemble du personnel de l’ établissement concernant l’ obstruction des voies aériennes.
44 personnes ont répondu.

La majorité des personnes ayant répondu sont des soignants d’ USLD (39%), de l’ EHPAD de Neuville(18%) et de Médecine (14%)

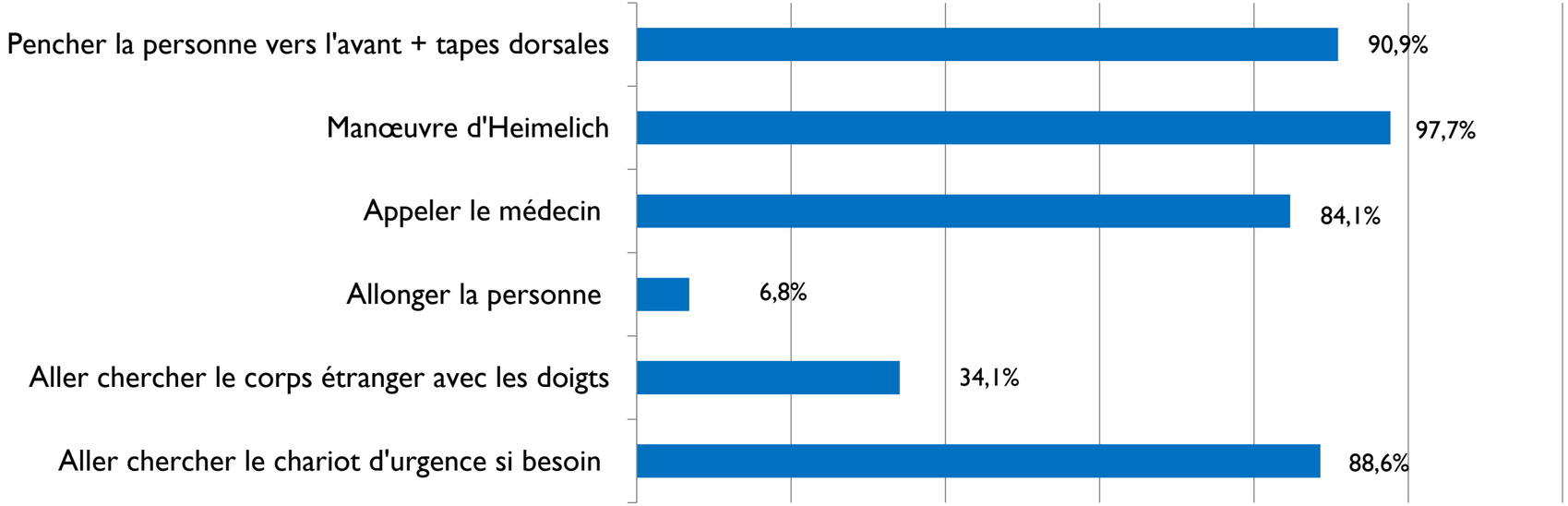

Catégories professionnelles des personnes ayant répondu à l'EPP
22%
39%
39%
Infirmier
Aide soignant
Autres

Quels sont les différents signes d'une obstruction totale des voies aériennes ?



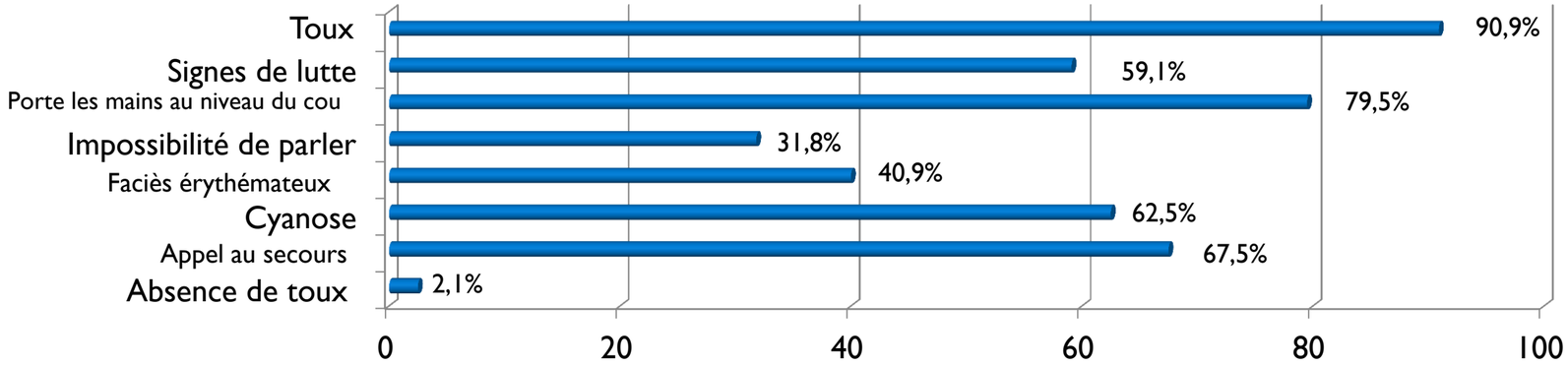
En moyenne, 88,5% des réponses sont adaptées. Maintenant si on retire l'item « signes de lutte » qui pourrait avoir été mal compris, le résultat serait de 93,5 %.

Quelle est la prise en charge d'une obstruction totale des voies aériennes ?



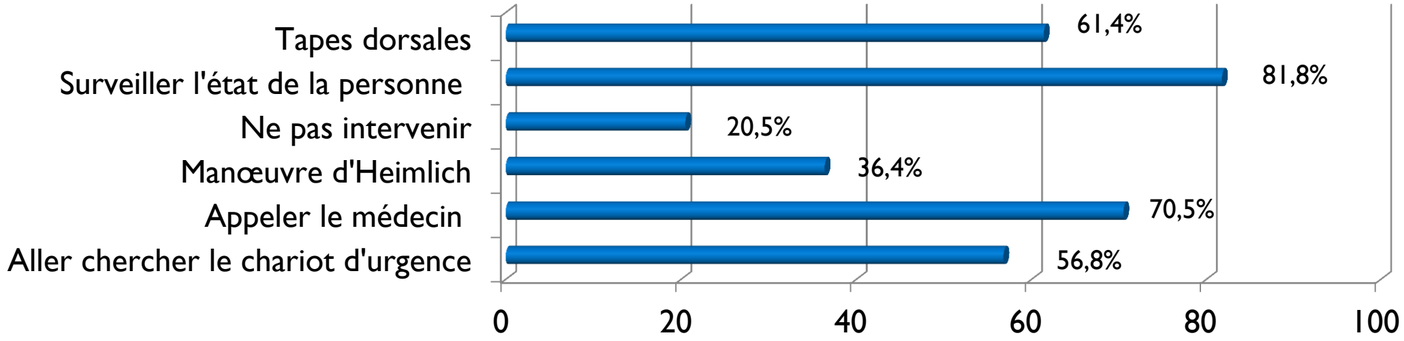
90% des réponses sont adaptées, bien que seulement 84% des personnes vont prévenir un médecin.
Dans les réponses inadaptées, plus de 34% des personnes vont récupérer le corps étranger avec les doigts, et 6,8% des personnes vont allonger la victime.

Quels sont les différents signes d' une obstruction partielle des voies aériennes ?



Il y a 67,9% des réponses qui sont adaptées. Cela montre que les personnes n' arrivent pas à définir les signes cliniques d' une situation qu' il rencontre le plus souvent.
Cependant plus de 90% des personnes reconnaissent la toux comme le signe clinique principal de l' obstruction partielle.
Plusieurs items ont eu des réponses inadaptées tel que: cyanose, faciès érythémateux et signes de lutte. Cela pourrait s' expliquer par une incompréhension du vocabulaire utilisé.

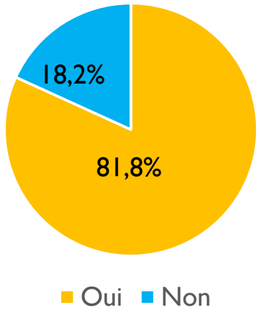
Quelle est la prise en charge d' une obstruction partielle ?



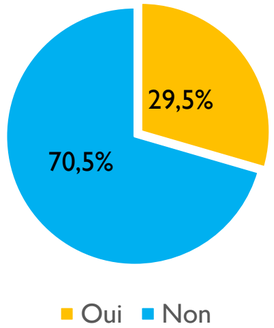
Dans les « habitudes erronées », 36,4% des personnes interrogées vont réaliser la manœuvre d' Heimlich et 61,4% vont pratiquer les tapes dorsales.
La prise en charge reste assez peu systématisée.
Par contre, on retrouve plus de 57% des personnes qui vont avoir le reflexe d' aller chercher le chariot d' urgence et 70,4% des personnes vont prévenir un médecin.
Plus de 81% des répondants vont surveiller l' état de la victime.

Concernant les gestes à mettre en place lors d’ une obstruction totale des voies aériennes:

Réalisation des tapes dorsales puis manœuvre d'Heimlich

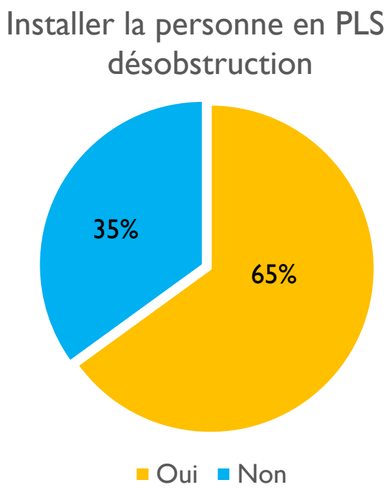


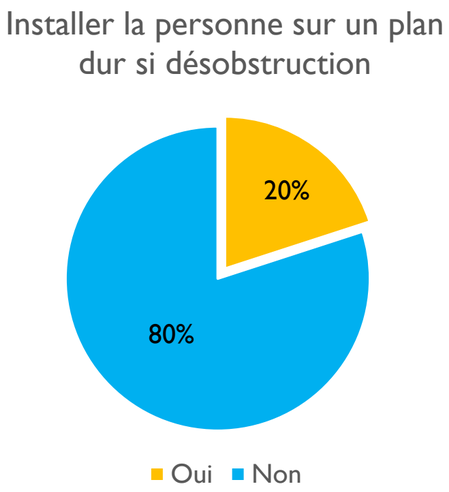
Réalisation de la manœuvre d'Heimlich puis de tapes dorsales



Concernant les conduites à tenir lors d’ une obstruction totale des voies aériennes, plus de 76% des personnes interrogées ont la bonne conduite à tenir initiale.

Conduite à tenir si désobstruction des voies aériennes:

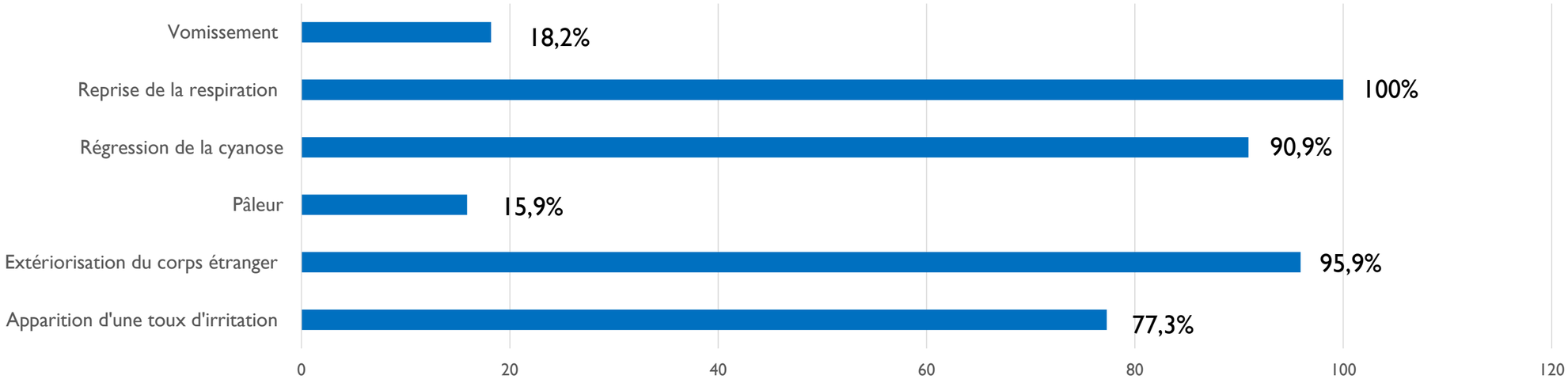




Concernant la conduite à tenir si désobstruction, 85% des personnes interrogées n' ont pas la bonne conduite à tenir. Plus de 65 % vont mettre la personne en PLS (position latérale de sécurité) et plus de 20 % vont installer la victime sur un plan dur.

La conduite à tenir est d' installer la personne en position demis assise pour qu' elle puisse respirer convenablement.

Quels sont les critères d' efficacité de la désobstruction des voies aériennes ?



Concernant les critères de désobstruction des voies aériennes, plus des 90 % des personnes connaissent les signes cliniques.

Nous allons maintenant vous faire un rappel sur l’obstruction des voies aériennes.